


	इ.स. 2009	इ.स. 2013-14 / सद्य स्थिती
सिंचाई (नहर)		
1) माजलगाव दाहिना (दाया) कालवा (नहर)	16 वर्षों से अपूर्ण कार्य था। 101 कि.मी तक कार्य पूर्ण लेकिन प्रकल्प अपूर्ण रहा।	<ul style="list-style-type: none"> → निरंतर पृष्ठपोषण के कारण कि.मी. 101 से 114, 114 से 124 और 125 इस कार्य के आगे के कार्य को प्रशासकीय मंजूरी टेंडर प्रक्रिया पूर्ण। अब प्रत्यक्ष कार्य की प्रमिक्षा। → कार्यारंभ आदेश प्राप्ति की निरंतर पृष्ठपोषणता जारी। → यह प्रकल्प पूर्णतः अर्थात् कि.मी-134 तक नहर पूरी होने के बाद गंगाखेड तहसिल के 12000 हेक्टर भूमि सिंचाई के क्षेत्र में आ सकती है।
2) निम्न दुधना प्रकल्प	वेगवर्धित वेगसिंचाई कार्यक्रम के अंतर्गत सम्मिलित (AIBP)	<ul style="list-style-type: none"> → प्रस्तुत प्रकल्प के लिए AIBP के अंतर्गत इसवर्ष 45 करोड रु. का कोष (निधी) प्राप्त। प्रकल्प प्रभावित 'नान्सी' गाँव के पूर्ववसन (पूर्वस्थावित) होकर नहर काम को 99% पूर्णत्व प्राप्त हुआ। → दाँया नहर (कालवा) 47% तो बाया (डावा) नहर (कालवा) 92% पूर्ण हो गया हैं।
3) करपरा मध्यम प्रकल्प	2009-10 विशेष दुरुस्ती प्रस्ताव शासन कि ओर मान्यता के लिए प्रस्तुत किया है।	<ul style="list-style-type: none"> → प्रकल्प के विशेष बदलाव प्रस्ताव की किंमत रु.9.42 करोड को शासन की मंजूरी मिली। → प्रकल्प के पहिले 2 कि.मी के विस्तारीकरण पूर्ण होकर 1041 हेक्टर भूमि सिंचाई क्षेत्र में आएगी।

	इ.स. 2009	इ.स. 2013-14 / सद्य स्थिती
रस्ता / मार्ग		
१) वाटूर-जितूर-औंढा नागनाथ-नांदेड और औंढा नागनाथ-हिंगोली महामार्ग	इस महामार्ग को BOT तत्व पर चतुःपट्टीकरण की निरंतर माँग की गई। 2012-13 में प्रस्तुत मार्ग को राज्य सरकार के BOT तत्व पर मंजूरी प्राप्त। टेंडर की घोषणा।	दृष्टिक्षेप (दृष्टिपात) में महामार्ग (वाटूर ते जितूर) → चतुःपट्टीकरण - 61.21 कि.मी. → कुल लंबाई - 144 कि.मी. में से → सिमेंट काँक्रीटीकरण - 5.95 कि.मी. → दृपट्टीकरण (दुपदरीकरण) - 77.24 कि.मी. → योजना खर्च - रू. 686 करोड।
२) राष्ट्रीय महामार्ग	राष्ट्रीय महामार्ग NH-222	प्रस्तावित कार्य के लिए प्राप्त कोष (पूँजी) → ढालेगाव से मानवत रोड के लिए रू. 17.50 करोड। → मानवत रोड से दंत महाविद्यालय रू. 5.50 करोड। → दंत महाविद्यालय से रेलवे स्टेशन परभणी रू. 5.50 करोड। → श्री दत्तधाम से जिरो फाटा रू. 5.00 करोड।
3) राष्ट्रीय महामार्ग -222	भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, नई दिल्ली NHDP - IVA में प्रस्तावित 2010-11 प्रस्तावित करने में सफलता प्राप्त. कि.मी. 342-442 तक के मार्ग के कार्य का ठेका (अनुबंध) L&T कंपनी को दिया गया। मानवत रोड में रेल उड्डाणपूल होगा।	→ राष्ट्रीय महामार्ग -222 (कि.मी. 442/00 ते 615/00) अर्थात मानवत रोड से महाराष्ट्र - आंध्र राज्य सीमा के इस मार्ग के दोपदरीकरण कार्य के बजट रू. 695 कोटी भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की ओर मंजूरी हेतु प्रस्तुत किया गया। → इस वर्ष 2013-14 मध्ये परभणी उपमार्ग के साथ इस प्रकल्प की मान्यता (मंजूरी) हेतु निरंतर पृष्ठपोषण आरंभ किया।

	इ.स. 2009	इ.स. 2013-14 / सद्य स्थिती
4) शिवाजी पुतले से श्री दत्तधाम (अपघात प्रवण क्षेत्र का रस्ता)	विगत 12 वर्षों से कोई काम नहीं हुआ।	<ul style="list-style-type: none"> → 2010-11 शिवाजीनगर से खानापूर फाटा - साईड पट्टा - 1 करोड 20 लाख व्यय। → 2012-13 साईड पट्टे के डामरीकरण - 1 करोड रु. व्यय (शिवाजी पुतला से वसंतराव नाईक पुतला) → 2012-13 मार्ग दुभाजक और विद्युत पोल का हटाये जाने के लिए कार्य संपन्न हुआ - 2 करोड 88 लक्ष रु. व्यय हुआ।
5) पैठण-अंबड-पाथरी-पोखर्णी-पुर्णा-नांदेड	राष्ट्रीय महामार्ग के लिए राज्यशासन की ओर प्रस्ताव की पेशकश।	→ राष्ट्रीय महामार्ग मंजूरी के लिए उचित प्रतिकृत मार्ग की संपूर्ण जानकारी का नक्शा राज्य और केंद्र सरकार की ओर प्रस्तावित किया, आज रास्ता बनकर तैयार है।
6) बैतूल-अंजनगाव सुर्जी-अकोट-अकोला-रिसोड-सेनगाव-जितूर-परभनी-गंगाखेड-अंबाजोगाई-कळंब-उस्मानाबाद	प्रस्तुत मार्ग को राष्ट्रीय महामार्ग का दर्जा दिया गया। इसके लिए 2010-11 में राज्य सरकार की ओर मांग की।	→ प्रस्तुत मार्ग का रुपांतर राष्ट्रीय महामार्ग में हो, इसके लिए उचित प्रतिकृत में राज्य और केंद्र सरकार की ओर प्रस्ताव की पेशकश और निरंतर पृष्ठपोषण किया गया।
7) राष्ट्रीय महामार्ग-211 (पाचोड से शहागड) 30 कि.मी.	NHDP - IVB	<ul style="list-style-type: none"> → राष्ट्रीय महामार्ग-211 के चतुःपदरी करण कार्य को प्रत्यक्ष आरंभ। → शहागड में रु. 60 करोड उड्डाणपूल प्रस्तावित।
८) प्रधानमंत्री ग्रामसडक योजना	टप्पा-5 में 12 कार्यों के प्रस्ताव के प्रतिक्रिया के अभाव में प्रलंबित पुलों का काम प्रधानमंत्री ग्रामसडक परियोजना के अंतर्गत परभनी जिले में 146 करोड रु. के कार्य प्रस्तावित है। प्रधानमंत्री ग्रामसडक परियोजना के अंतर्गत जालना जिलेमे 30 करोड रु के कार्य प्रस्तावित है।	<ul style="list-style-type: none"> → भाग-5 में परिवर्धित बजट के साथ (रु 18 करोड) केंद्र सरकार की ओर मंजूरी हेतु प्रस्तुत किया गया। → मार्ग के 19 पुलों के कार्य की मंजूरी टेडर प्रक्रिया पूर्ण की। प्रत्यक्ष कार्य का प्रारंभ (14 करोड 40 लक्ष रु.) → परभनी और जालना जिले में प्रस्तावित कार्यों का प्रारंभ हो इसके लिए प्रमुखता से पृष्ठपोषण किया गया।

	इ.स. 2009	इ.स. 2013-14 / सद्य स्थिती
रेल		
1) परभनी (जं.) और पुर्णा (जं.) 	परभनी (जं.) और पुर्णा (जं.) इन दो रेलस्थानकों को 'आदर्श रेलस्थानक' की सूची में सम्मिलित होने के कार्य में 2010 में सफलता प्राप्त ।	'आदर्श रेलवेस्थानक' सूची में सम्मिलित होने से दोनो रेलस्थानकों में कार्य का प्रारंभ । पूर्णा के बहुत से कार्य पूर्णत्व की ओर तो परभनी के प्लॅटफॉर्म विस्तारीकरण वॉशेबल अप्रान ये कार्य प्रगती पर अग्रेसर । रेल स्थानक के बाहर सेक्युरिटी स्थान (एरीया) का कार्य संपन्न साथही नये पादचारीपूल का कार्य प्रगति पथ पर अग्रेसर (विकासाधिन)
2) सेलू, मानवत रोड, परतूर, पोखर्णी (नृसिंह) और गंगाखेड रेल स्थानक	इन सभी रेलस्थानक कों का 2010-11 के आदर्श रेल स्थानक की सूची में माँग के तहत सम्मिलित ।	→ मानवतरोड रेलस्थानक का कार्य संपन्न हुआ। सेलू, परतूर, गंगाखेड और पोखर्णी (नृसिंह) यहाँ के रेलस्थानकों का कार्य भी विकास की और अग्रेसर ।
3) गंगाखेड, मानवत रोड, परतूर, सेलू, मकृवि का उड्डाणपूल	गंगाखेड रेल उड्डाणपूल को मंजूरी (मान्यता)	→ गंगाखेड स्थित रेल उड्डाणपूल को मंजूरी और कार्य का प्रारंभ । 2021 मे पुल तयार हुआ । → मानवत रोड यहाँ के उड्डाणपूल को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की ओर से प्रस्तावित ।
4) अकोला-खंडवा	अकोला-खंडवा रेलमार्ग विस्तार करने की माँग	→ अकोला से गांधी स्मारक रेलमार्ग विस्तारीकरण कार्य का प्रारंभ ।
5) परभनी - मुदखेड	परभनी-मुदखेड रेल मार्ग के विस्तारीकरण की माँग ।	→ रेलमार्ग के दुतर्फा विस्तारीकरण को मंजूरी प्राप्त । प्रस्तावित 350 करोड रुपये के बजट की रेल बोर्ड की ओर पेशकश । प्रत्यक्ष राशि बढ़ाकर कार्य के शुभारंभ के हेतु रेलमंत्रालय की ओर निरंतर पृष्ठपोषण ।
6) परभनी-मनमाड सिकंद्राबाद-मुदखेड आदिलाबाद-मुदखेड	इन सभी रेलमार्गों को दुतर्फा विस्तारीकरण करने की माँग ।	→ 2013 के रेल बजट में प्रस्तुत रेल मार्गों के दुतर्फा विस्तारीकरण कार्य के सर्वेक्षण को मंजूरी प्राप्त ।

	इ.स. 2009	इ.स. 2013-14 / सद्य स्थिती
7) पूर्णा (जं.) मे मल्टिस्पेशलिटी हॉस्पिटल	2010-11 के रेल बजट में मंजूरी	<ul style="list-style-type: none"> → पूर्णा (जं.) में प्रस्तावित मल्टिस्पेशलिटी हॉस्पिटल के प्रस्थापित प्रकल्प (योजना) में सम्मिलित करने हेतु रेलमंत्रालय की मंजूरी। → प्रस्तुत हॉस्पिटल के लिए केंद्रीय स्वास्थ्य मंत्रालय की ओर पृष्ठपोषण निरंतर जारी।
8) रेल्वे आरक्षण केंद्र	जितूर, मंठा, सोनपेठ, घनसावंगी, पालम तहसिल डाक कार्यालय में रेल आरक्षण केंद्रों की माँग।	<ul style="list-style-type: none"> → जितूर के डाक कार्यालय में रेल आरक्षण केंद्र का प्रारंभ। अन्य स्थानों पर केंद्र के क्रियान्वयन हेतु निरंतर पृष्ठपोषण जारी।
9) नई रेलगाडिया आरंभ करने में सफलता।		
10) परली-बीड-नगर		<ul style="list-style-type: none"> → परली-बीड नगर इस रेलमार्ग के लिए निरंतर पृष्ठपोषण जारी है। → रेल यातायात में रुकावटें ना हो इसलिए चुडावा - बसमत उपमार्ग को मंजूरी प्रदान।

अन्य विकास कार्य

1) परभनी स्टेशन ऑफिस पोस्ट	परभनी और परतूर में नए डाक कार्यालय के ईमारत निर्माण हेतु केंद्र सरकार की ओर प्रस्ताव दाखिल किया।	<ul style="list-style-type: none"> → परभनी और परतूर में नए डाक कार्यालय के निर्माण कार्य का प्रस्ताव शासन की ओर से स्वीकृत। 12 वीं पंचवार्षिक परियोजना में सम्मिलित हुआ। → परभनी के ईमारत निर्माण को इस वर्ष प्रारंभ होगा। तो परतूर के ईमारत का पृष्ठपोषण जारी है।
2) एफ.एम. रेडिओ परभनी	2009 से निरंतर एफ.एम. केंद्र प्रारंभ होने हेतु पृष्ठपोषण	<ul style="list-style-type: none"> → परभनी आकाशवाणी केंद्र परिसर में एफ.एम. केंद्र के लिए आवश्यक सभी मुलभूत सुविधाएँ पूरी की गईं। 102 MHz इस Frequency पर एफ.एम. रेडिओ आरंभ हुआ है।

महाराष्ट्र के प्रख्यात भूतपूर्व मंत्री तथा सांसद श्री. गणेशराव दुधगांवकर इनके पचास साल के कर्तृत्व के सारे पहलुओं के लिए www.Dudhgaonkar.in/Ganeshrao वेबसाइट पर अवश्य भेंट दें।